Nowy Targ, 2019-08-07

Nasz znak: OR.0003.34.2019

Sz. Pan
Tomasz Hamerski
Radny Powiatu Nowotarskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na X sesji Rady Powiatu Nowotarskiego w dniu 25 lipca 2019 r. informuję co następuje:

Realizując obowiązki wynikające z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.), w czerwcu 2016 r. Rada Powiatu Nowotarskiego uchwaliła *„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nowotarskiego"* [*Plan transportowy*] (Dz. Urz. Woj. Małop. z 13.07.2016 r. poz. 4254), zaktualizowany następnie w lutym 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 07.03.2017 r. poz. 1737).

Na dzień dzisiejszy *Plan transportowy* nie został wdrożony, ponieważ ostateczny termin pełnego wdrożenia reformy transportu publicznego jest systematycznie odsuwany w czasie, a w parlamencie zostały podjęte prace nad nowelizacją ustawy *o publicznym transporcie zbiorowym.*

Biorąc pod uwagę kierunek prowadzonych prac legislacyjnych należy spodziewać się, że sytuacja taka utrzyma się do końca 2021 roku. W tym czasie komunikacja publiczna w transporcie drogowym nadal wykonywana będzie na podstawie zezwoleń, udzielanych na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) (art. 18 – 24), a transport publiczny nadal będzie bazował na wolnorynkowej działalności gospodarczej przedsiębiorców świadczących usługi transportowe, którzy samodzielnie, na podstawie własnych analiz ekonomicznych, projektują linie komunikacyjne i opracowują rozkłady jazdy. W tym systemie rola jednostek samorządu terytorialnego sprowadza się do weryfikacji spełnienia przez przedsiębiorców wymogów formalnych do uzyskania stosownych zezwoleń. Organy administracji, nie posiadają natomiast uprawnień do narzucenia przedsiębiorcy jakiegokolwiek rozwiązania, czy to w zakresie trasy, godzin czy częstotliwości przewozów.

Ponieważ skuteczne i racjonalne wprowadzenie w życie *Planu transportowego* nie będzie możliwe do czasu uporządkowania otoczenia prawnego na poziomie krajowym, do tego czasu Starosta Nowotarski nie będzie miał również możliwości wyznaczenia w trybie ustawy *o publicznym transporcie zbiorowym* operatora, który realizowałby przewozy w wyznaczonym przez Starostę zakresie.

Niezależnie od powyższego, wyjaśniam, że Wydział Komunikacji i Transportu tutejszego Starostwa nieustannie monitoruje sytuację w transporcie publicznym i przekazuje informacje, w miarę możliwości nakłaniając przewoźników do dostosowywania oferty do zgłaszanego zapotrzebowania.

Informuję również, że od 29.07.2019 r. zmieniony został rozkład jazdy na linii Jaworki – Nowy Targ i obecnie os. Połoniny obsługiwane jest przez 2 kursy w godzinach porannych (6:18 i 9:03) realizowane w kierunku Nowego Targu oraz 2 kursy w godzinach

POLECONY
Przyjęto do ekspedycji
Data: 07.08.2019
Elżbieta Giertler

popołudniowych (12:19 i 15:59), docierające od Nowego Targu. W załączeniu przekazuję kopię rozkładu jazdy przedmiotowej linii. Jest ona dostępna również na stronie www.nowotarski.pl.

Zważywszy na treść interpelacji, która wskazuje na problemy komunikacyjne mieszkańców wynikające z niedostatecznego skomunikowania Osiedla Połoniny z centrum Szczawnicy, uznać należy, że faktyczne zapotrzebowanie zgłaszane przez mieszkańców nie dotyczy komunikacji powiatowej, ale miejskiej, której organizacja w myśl przepisów zarówno ustawy *o transporcie drogowym*, jak i ustawy *o publicznym transporcie zbiorowym*, pozostaje w gestii gminy Szczawnica.

Nadmieniam także, że w przypadku gminy zorganizowanie przewozów w trybie ustawy *o publicznym transporcie zbiorowym* jest łatwiejsze (brak obowiązku sporządzenia planu transportowego, krótsze terminy ogłaszania zamiaru przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub bezpośredniego zawarcia umowy, mniejszy zakres zamówienia), podjęcie tematu na poziomie gminy jest rozwiązaniem optymalnym, a uruchomienie komunikacji miejskiej wydaje się być możliwe do zrealizowania nawet w okresie przejściowym, w którym transport publiczny funkcjonuje obecnie.

Z poważaniem,

WICESTAROSTA

Bogusław Waksmundzki

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a